

Dialogmøde om Varde Torv. Afsluttende bemærkninger

Som afslutning på aftenens oplæg og workshop kunne den enkelte byde ind med supplerende kommentarer. Idet navne ikke blev oplyst konsekvent, er flere bemærkninger oplyst uden navn på afsender.

Anders Linde: Mulighed for biler på torvet. Bekymring for om vi er i stand til at befolke torvet hele året?

Ernst Jepsen: Udviklingsrådet har ved en forespørgsel blandt 120 personer fået oplyst, at 70 % siger nej til et bilfrit torv.

Torben Storgaard: Biler er liv. Skal være årstidsbestemt.

Ludvig Bechsgaad: De 25 pladser på torvet er vigtige. Også om aftenen. Ved Skolevej er der ikke kommet nogen p-pladser, og p-kælderen benyttes ikke. Kommunen skal se på pladser foran turistkontoret.

Orla Duedahl: Biler kan begrænses til kun at have gennemkørsel. Det alene giver liv.

Jan Hauge-Hansen: Tiden er anderledes i dag end i 2003, da torvet blev omlagt: Vi har allerede p-kælderen som kan benyttes. Parkering er ikke noget problem.

?: Biler lægger ikke i sig selv noget i byen, det gør mennesker.

?: P-kælderen er der. Det område, bilerne optager, er lukket af for andre funktioner.

Anders Linde: Pølsevogn blev også diskuteret i 2002. Den kendetegner noget dansk.

Lisbeth Rosendahl: Man har leget med tanken om en pølsevogn, der kunne åbne sig som en musling.

Niels Kristian Hindsig: Foreslår markedsgade, noget for børn, skøjtebane

Jesper H. Hansen: Sætte vand på landkortet. Lav noget stort, fleksibelt. F.eks. blomsterfestival.

Lars Bentzen: De nye muligheder er en gave til byen

Marianne Ahlers Sørensen: Toiletfaciliteter. Mangler skiltning.

?: Lad restauranterne lave udeservering i 3 år uden lejeopkrævning til kommunen (Obs.: der opkræves ikke leje)

Torben Storgaard: Lad os vente med at fredeliggøre torvet til Shellgrunden er anlagt. Behold bilerne om vinteren.

Lisbeth Rosendahl: Varde har haft stor succes med gavlmalerier: Der er en gavl på torvet ved Imerco. Man kan f.eks. trække et spor gennem byen med Frelломalerier.

Ernst Jepsen: Der er mulighed for at lave en rute, som en sløjfe gennem byen. Ved at videreføre stien fra Slotsgade til åen ud for Sct. Jakobi Området og op i byen igen fra Storegade og Kræmmergade til

torvet, kan der laves en rute som en sløjfe om by og å. Vand er tema for torvet og ruten åbner for dette.

Lau Tambjerg: Ungerådet ønsker en skaterplads.

Hans Kristian Hindsig: Overdækning af gågaderne. Indtænk Sillasens hus i torveplaner.

Orla Duedahl: Muslingen har en tilknytning til kirken. Jakobs tegn. Pilgrimsruten i Spanien er afmærket med muslingen, som er tegnet, der fører til Sct. Jacobs.

